

Catamaran Rataplán 43' (14 Metros) ~~us\$160.000~~ 137.000

Diseño Lock Crowther 1997 – Full Overhaul 2010

4 cabinas, 3 baños, 2 Motores Yanmar Nuevos (900 Horas) Amplio, Cómodo, Seguro, especial para cruceros familiares, servicios turismo o charter

Categoría Oceánica, Iquique, Registro N°1758, CB 3650 Ubicación actual: Puerto Montt, Chile, Marina Oxsean.

Eslora 14 Metros - **Manga** 6 Metros **Calado** 1,2 Metros
Desplazamiento 10.000 Kg **Capacidad** 300 Lt Agua / 400 Diesel
Rendimiento 2.600 RPM / 7 Nudos / 2,5 Litros Hora x Motor
Sailing (Crucero) 7-9 nudos (a Motor) 10-15 (20-25 solo Velas)

Casco de Fibra de Vidrio Reforzada, Composición; resina vinylester (anti-ósmosis de alta calidad, Casco diviny cel (Espuma con celula cerrada), monolítico bajo la línea de flotación, gel coat blanco. (www.alwoplast.cl)

Color : Rojo (Old Color White)



From : Eduardo Quinlan Carey Whatpps +569 43481442

Really I would not like to sell the catamaran, but it is unused and my grandchildren, who are still young, cannot yet sail with me. I lowered the price yesterday and I think it's a great opportunity. There is no other in better condition near Chile and I have a complete history, since it was manufactured.

Launched in 1997, Rataplan has completed a 10 year circumnavigation (Tahiti, Europa, Asia y luego Chile). Raymond & Carla was first owners (Family Dustch).

The boat is Chile documented (CB 3650 , Iqui 1758) with all taxes paid. Rataplan is ready to take you on the adventure of a lifetime Currently in Puerto Montt - Chiloé, Chile, has undergone a major refit 2011, including new paint, Gory propeller (3 blades), 2 yanmar engines (3YM only 1.000 horas), deck, cockpit, aluminum, full galley, sails and instruments. The rig has been fully inspected and updated. Her equipment has upgrade (Chart Plotter, AIS, Autopilot, Lewmar, Honda Marine, upgraded by her owners. 2 (dos) Yanmar 3YM30 Junio 2010 Saildrive Helices Gory 3 blades (+ 2 kywi carbón propellers) Raymarine C120 ChartPlotter / S70 100% eléctrico system OK, tools, radios (VHF - HF), radar, GPS, ecosonda, corredera, etc. Lights LED (Abril 2014), Smart Pilot , Dinghy 3.2 M2, 1 Tohatsu and 1 Mercury 3,4 y 10 HP and more Rataplan is a product of Alwoplast (Chilean company under German management and located in Valdivia, Chile) Boat Year 2016 Cruising World

The raised central helm station gives perfect 360° visibility and all the control lines are within easy reach. Even a reduced crew can easily manoeuvre (one person). Her spacious aft cockpit is protected . Passage to and from the saloon and galley is unhampered. The large dining table can either be set in the saloon or in the cockpit, or can also be stowed in a cleverly designed .

The large L-shaped galley faces the cockpit and it has been designed as a professional area where the chef will be able to reveal all his skills. The saloon also provides a 360° panoramic view and provides a superb living space.

The cabins (4) have queen-size central beds, and feature large hull fixed windows which allow in lots of natural light while offering an unequalled view. Cabin ventilation is assured by numerous opening portholes and hatches.

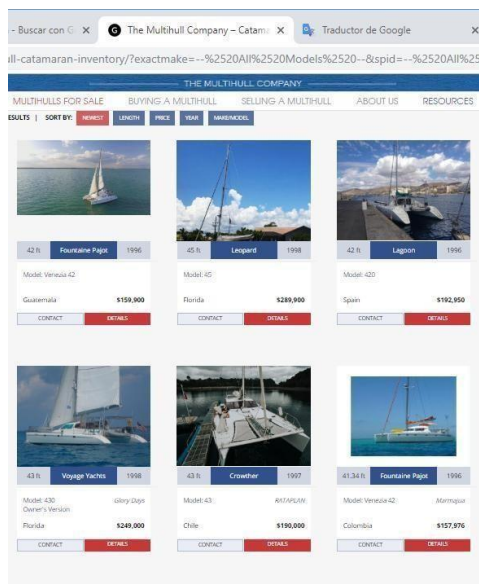
Hulls, decks and pilothouse are constructed from vacuum bagged SP Systems Ampreg epoxy resin and high performance glass laminate cored with "Core-Cell" foam.

Referencias Precios de Mercado (Fabricación Años 1996 – 1998)

El precio promedio de un catamarán, del mismo año de fabricación y con el supuesto de que se garantiza la mantención y horas de motor, esta sobre us\$200.000 (FOB USA). Si se agregan los gastos de traslado a Chile e importación se debiera presupuestar al menos us\$46.000 adicionales.

En Perú se vende un sólo catamarán, de mayor tamaño, por us\$ 315.000 (47')

<https://multihullcompany.com/>



En España no hay inventario de catamaranes en venta de este tamaño.

<https://www.inautia.com/usedcatamarans-sailboat-48/in-panama-p32/?esloraMin=40&esloraMax=45&antiguedadMin=1996&antiguedadMax=2000>

En el Caribe, hay varios entre us\$250.000 y 300.000 con fabricación en los años indicados.

<https://www.caribbean-multihulls.com/brokerage/fountaine-pajot-belize-43-2003>

Historia

Rataplan nace en Valdivia, Chile, fabricado por Alwoplast, empresa reconocida mundialmente por sus diseños de avanzada, innovación tecnológica y excelente calidad de materiales (Best Choise 2016 Cruising Boats & Best Performance MastFoil)

Raymond (en imagen y su esposa, familia Holandesa), lo mandan a construir y luego navegan por más de 10 años Tahiti, Asia y Europa. En el año 2010, sus actuales dueños (Ximena y Eduardo), lo registran en Chile, a través de la ciudad de Iquique (Norte de Chile) y lo renuevan completamente: pintura, velas, motores, maniobra, instrumentos y mantenciones menores de piezas de acero inoxidable y madera.



Velas – Mástiles - Otros

Juegos de velas + spinnaker , enrollador en proa Fuller 400 Escotas y Drizas Incluye bote goma nuevo, piso rígido

1 motores Tohatsu (3,5 HP) 2 Hélices Gory 3 Palas (2015)



Motores/ Electricidad / Electrónica

2 (dos) Yanmar 3YM30 Junio 2010 Saildrive Helices Gory 3 palas (2 juegos de hélices de carbono)

Raymarine C120 ChartPlotter / S70 100% sistema eléctrico renovado, nuevo tablero, gran inventario, radios (VHF), radar, GPS, ecosonda, corredera, etc. Luces LED Nuevas (Abril 2014), Smart Pilot

Cubierta /Confort / Interiores

4 cabinas (grandes cabina a popa y doble literas, con baño a proa) - 3 Baños completos (uno eléctrico)

100% Cubierta renovada, nueva cubierta, fibra y pañoles. cabina 100% original, alta calidad de madera equipamiento para crucero, 2 termos acoplado a motor, 3 baños nuevos ingleses, alta presión, etc.





